

***29***

***октября***

***2018***

***год***

***№ 51***

***(526)***

**издается с 01 января 2007 года**

**на основании Решения № 87 Совета народных депутатов**

**городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района**

**Воронежской области от 25 декабря 2006 года**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД ЛИСКИ

**ЛИСКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |
| --- |
| П О С Т А Н О В Л Е Н И Е |

от «5» октября 2018 г. №499

г. Лиски

**Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области**

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»», администрация городского поселения город Лиски

**п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности

главы администрации

городского поселения город Лиски В.Н. Чирков



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД ЛИСКИ

**ЛИСКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |
| --- |
| П О С Т А Н О В Л Е Н И Е |

от « 22 » октября 2018 г. № 576

г. Лиски

**Об утверждении** [**нормативов**](#P30) **расходов на осуществление строительного контроля при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов капитального строительства, финансируемых полностью или частично с привлечением средств муниципального бюджета, и нормативы численности работников, на которых в установленном порядке возлагается обязанность по осуществлению строительного контроля**

В соответствии с [частью 8 статьи 53](consultantplus://offline/ref=42C16ED9078CF2C8A01F2069574F14FFE636625C1D287B0304928694CAE8546076E28AF366F0A116NCC0E) Градостроительного кодекса Российской Федерации, [Постановлением](consultantplus://offline/ref=42C16ED9078CF2C8A01F2069574F14FFE436675E10207B0304928694CANEC8E) Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства» администрация городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить [нормативы](#P30) расходов на осуществление строительного контроля при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов капитального строительства, финансируемых полностью или частично с привлечением средств муниципального бюджета, и нормативы численности работников, на которых в установленном порядке возлагается обязанность по осуществлению строительного контроля, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

городского поселения город Лиски Е.В. Митюрёв

Утверждены

постановлением

администрации городского поселения город Лиски

от 22 октября 2018 № 576

НОРМАТИВЫ

РАСХОДОВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕКОНСТРУКЦИИ И КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ

ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ФИНАНСИРУЕМЫХ

ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ

МУНЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, И НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ, НА КОТОРЫХ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ ВОЗЛАГАЕТСЯ

ОБЯЗАННОСТЬ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стоимость строительства, реконструкции и капитального ремонта в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года, млн. рублей | Норматив расходов на осуществление строительного контроля, % | Норматив численности работников, осуществляющих строительный контроль, человек |
| до 30 | 2,14 | 2 |
| от 30 до 50 | 1,93 | 3 |
| от 50 до 70 | 1,81 | 4 |
| от 70 до 90 | 1,72 | 5 |
| от 90 до 125 | 1,61 | 6 |
| от 125 до 150 | 1,56 | 7 |
| от 150 до 200 | 1,47 | 9 |
| от 200 до 300 | 1,36 | 12 |
| от 300 до 400 | 1,28 | 15 |
| от 400 до 500 | 1,23 | 18 |
| от 500 до 600 | 1,18 | 21 |
| от 600 до 750 | 1,13 | 25 |
| от 750 до 900 | 1,09 | 28 |

Примечание. При стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта более 900 млн. рублей в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года:

а) нормативы расходов на осуществление строительного контроля определяются по формуле:

Н= 0,04193 х С 0,8022/С,base_23733_67020_32768base_23733_67020_32768

где:

Н - норматив расходов на осуществление строительного контроля в процентах;

С - стоимость строительства, реконструкции и капитального ремонта в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года;

base_23733_67020_32769 - стоимость строительства, реконструкции и капитального ремонта в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года, возведенная в степень 0,8022;

б) численность работников, осуществляющих строительный контроль, увеличивается на 1 человека на каждые 30 млн. рублей сверх указанной суммы.



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД ЛИСКИ

**ЛИСКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |
| --- |
| П О С Т А Н О В Л Е Н И Е |

от «22» октября 2018 г. №577

г. Лиски

|  |  |
| --- | --- |
| **О внесении изменений в постановление администрации городского поселения город Лиски от 31.12.2013 г. № 583 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы»** |  |

В соответствии с Решением Совета народных депутатов городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области №138 от 28.09.2018 года «О внесении изменений и дополнений в Решение Совета народных депутатов городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области №98 от 15.11.2017 года «О бюджете городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», администрация городского поселения город Лиски

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Приложение к постановлению администрации городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области от 31.12.2013 г. №583 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник города Лиски» и разместить на официальном сайте администрации городского поселения город Лиски в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Чиркова В.Н.

Глава администрации

городского поселения город Лиски Е.В.Митюрёв

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к постановлению администрации городского поселения город Лиски от «22» октября 2018 №577  «Приложение  к постановлению администрации городского поселения город Лиски от «31» декабря 2013г. № 583 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортной системы»**

**П А С П О Р Т**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы** | «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) | | | | |
| **Ответственный исполнитель муниципальной программы** | Администрация городского поселения город Лиски. | | | | |
| **Исполнители муниципальной программы** | Администрация городского поселения город Лиски. | | | | |
| **Основные разработчики муниципальной программы** | Администрация городского поселения город Лиски. | | | | |
| **Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия** | **Подпрограмма 1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием на территории городского поселения город Лиски**  Выполнение мероприятий программы позволит создать условия для безопасного передвижения людей и автотранспорта по улицам города.  **Подпрограмма 2. Комплекс работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования в границах территории городского поселения город Лиски**  Выполнение мероприятий программы позволит создать условия для повышения комфортности движения автотранспортных средств.  **Подпрограмма 3. Обеспечение безопасности дорожного движения в городском поселении город Лиски**  Выполнение мероприятий программы позволит создать условия для сокращение количества регистрируемых учетных дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения и снижение тяжести их последствий | | | | |
| **Цель муниципальной программы** | - приведение в надлежащее состояние существующих основных магистралей города;  - строительство, реконструкция и ремонт дорог, дворовых проездов на территории городского поселения город Лиски,  - текущее обслуживание и содержание дорожно-уличной сети;  - повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них;  - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы городского поселения город Лиски. | | | | |
| **Задачи муниципальной программы** | Реализация программы позволит решить следующие задачи:  - приведение дорожно-уличной сети в соответствие с потребительскими требованиями по критериям безопасности дорожного движения, долговечности и эксплуатационной надёжности;  - улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;  - повышение общего уровня благоустройства города;  - реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения; | | | | |
| **Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы** | * увеличить протяженность автомобильных дорог, соответствующих требованиям транспортно - эксплуатационных показателей по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; * увеличить количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; * сократить число ДТП на территории городского поселения город Лиски; * повысить качество обслуживания и сокращение времени при содержании дорог в зимний период. | | | | |
| **Этапы и сроки реализации муниципальной программы** | 2014-2020 годы. Этапы реализации программы не выделяются | | | | |
| **Объемы и источники финансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы)** | Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 1 537 952,6 тыс. рублей, в том числе средства бюджета города – 513 180,0 тыс. рублей, средства бюджета Воронежской области – 158 210,2 тыс.руб., средства федерального бюджета – 866 562,4 тыс.руб.  Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограмм из средств местного бюджета составляет:  Подпрограмма 1. «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием на территории городского поселения город Лиски». Обеспечение реализации муниципальной программы – 1 305 255,0 тыс. руб. , в том числе средства бюджета города – 280 482,4 тыс. руб., средства бюджета Воронежской области – 158 210,2 тыс.руб., средства федерального бюджета – 866 562,4 тыс.руб.  Подпрограмма 2. «Комплекс работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования в границах территории городского поселения город Лиски». Обеспечение реализации муниципальной программы – 214 628,6 тыс. руб. , в том числе средства бюджета города – 214 628,6 тыс. руб.  Подпрограмма 3. «Обеспечение безопасности дорожного движения в городском поселении город Лиски». Обеспечение реализации муниципальной программы – 18 069,0 тыс. руб. , в том числе средства бюджета города – 18 069,0 тыс. руб.  Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы по годам составляет: | | | | |
| **Год** | **ВСЕГО (тыс.руб.)** | **Подпрог-рамма 1** | **Подпрог-рамма 2** | **Подпрог-рамма 3** |
| 2014 | 83 543,0 | 58 691,0 | 23 115,0 | 1 737,0 |
| 2015 | 560 808,7 | 525 001,6 | 33 499,6 | 2 307,5 |
| 2016 | 490 068,4 | 461 174,6 | 26 446,8 | 2 447,0 |
| 2017 | 107 769,1 | 75 887,0 | 29 304,6 | 2 577,5 |
| 2018 | 135 397,0 | 88 934,4 | 43 462,6 | 3 000,0 |
| 2019 | 78 297,6 | 45 897,6 | 29 400,0 | 3 000,0 |
| 2020 | 82 068,8 | 49 668,8 | 29 400,0 | 3 000,0 |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы** | * увеличение уровня удовлетворенности населения количеством и качеством отремонтированных дорог с асфальтобетонным покрытием до 95 %; * повышение качества обслуживания и сокращение времени при содержании дорог в зимний период до 12 часов; * сокращение числа ДТП на территории городского поселения город Лиски до 100 ед. в год | | | | |

**1 Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Необходимость разработки настоящей Программы вызвана аварийным состоянием части дорог городского поселения город Лиски, которое оказывает негативное влияние на социально-экономическое развитие города.

Автомобильные дороги – это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги   
и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие) и дорожные сооружения.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что приводит к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог.

Для снижения риска происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение станет более безопасным, а последствия происшествий менее тяжкими. Эксплуатационное состояние дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их ремонту.

Ремонт автомобильных дорог - это работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств дорожной одежды.

При существующей системе налогообложения и нормативах отчислений в городской бюджет администрация городского поселения имеет возможность направлять на реконструкцию и капитальный ремонт дорог не более 85 млн.руб. в год. При таком подходе денежных средств хватает только на капитальный ремонт отдельных участков дорог магистральных улиц нашего города. О реконструкции и строительстве новых дорог при таком финансировании не может быть и речи.

В этой связи для решения существующей проблемы необходима концентрация ресурсов, привлечение финансовых средств из бюджетов других уровней и внебюджетных источников для реализации долгосрочной и крупномасштабной программы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.**

Приоритеты муниципальной политики в сфере транспортной инфраструктуры определены в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цель и задачи программы.

Цели программы:

- приведение в надлежащее состояние существующих основных магистралей города;

- строительство, реконструкция и ремонт дорог, дворовых проездов на территории городского поселения город Лиски,

- текущее обслуживание и содержание дорожно-уличной сети;

- повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы городского поселения город Лиски.

Достижение целей обеспечивается решением взаимосвязанных задач:

- приведение дорожно-уличной сети в соответствие с потребительскими требованиями по критериям безопасности дорожного движения, долговечности и эксплуатационной надёжности;

- улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;

- повышение общего уровня благоустройства города;

- реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Эффективность реализации программы оценивается достижением показателей (индикаторов) программы:

- увеличение уровня удовлетворенности населения количеством и качеством отремонтированных дорог с асфальтобетонным покрытием до 95 %;

- повышение качества обслуживания и сокращение времени при содержании дорог в зимний период до 12 часов;

- сокращение числа ДТП на территории городского поселения город Лиски до 50 ед. в год.

Сведения о показателях (индикаторах) программы и их значениях представлены в приложении №1 к программе.

Общий срок реализации муниципальной программы 2014-2020 годы.

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий программы.**

Для достижения поставленных целей и задач в рамках настоящей программы предусматривается реализация трех подпрограмм:

Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием на территории городского поселения город Лиски» включает в себя комплекс мероприятий по строительству реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского поселения город Лиски. Реализация данных мероприятий направлена на улучшение состояния существующей улично-дорожной сети городского поселения город Лиски, а также улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города.

Подпрограмма 2 «Комплекс работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования в границах территории городского поселения город Лиски» включает мероприятия по улучшение качества автомобильных дорог и повышение комфортности движения автотранспортных средств, сохранность и улучшение технического состояния автомобильных дорог, улучшению условий проживания населения города.

Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения в городском поселении город Лиски» включает мероприятия по сокращению количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, происходящих по разным причинам, а также снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.**

Финансовые ресурсы, необходимые для реализации муниципальной программы в 2014-2016 годах, соответствуют объемам бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов, решением Совета народных депутатов городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области о бюджете городского поселения город Лиски на 2014 год и на плановый период 2015-2016 годов. На 2017 - 2020 годы объемы бюджетных ассигнований рассчитаны исходя из досчета объемов бюджетных ассигнований на продление обязательств длящегося характера.

Информация о расходах бюджета городского поселения город Лиски на реализацию программы, в т.ч. в разрезе подпрограммы, представлена в приложении № 2.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов бюджета городского поселения город Лиски на реализацию программы, в т.ч. в разрезе подпрограммы представлена в приложении № 3.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы.**

К основным рискам реализации программы относятся:

- финансово - экономические, связанные с возможным недофинансированием ряда мероприятий. Минимизация этих рисков возможна через разработку и внедрение системы контроля и управления реализацией мероприятий программы, оценки эффективности использования бюджетных средств.

**6. Оценка эффективности реализации муниципальной программы.**

Реализация программы позволит:

- повысить комфортность проживания жителей города;

- улучшить экологию;

- улучшить внешний облик города;

- увеличить уровень удовлетворенности населения количеством и качеством отремонтированных дорог с асфальтобетонным покрытием до 95 %;

- повысить качество обслуживания и сокращение времени при содержании дорог в зимний период до 12 часов;

- сократить число ДТП на территории городского поселения город Лиски до 100 ед.

**Подпрограмма 1. «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием на территории**

**городского поселения город Лиски»**

П А С П О Р Т

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Исполнители подпрограммы муниципальной**  **программы** | Администрация городского поселения город Лиски | | | | |
| **Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной**  **программы** | 1.строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  2. капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского поселения город Лиски;  3. строительство автодорожного транспортного тоннеля;  4. оснащение коммунальной техникой, необходимой для поддержания в надлежащем состоянии городских дорог. | | | | |
| **Цель подпрограммы муниципальной**  **программы** | Подпрограмма имеет своей целью приведение в надлежащее состояние существующих основных магистралей города и строительство дорог по улицам, связывающим микрорайоны города, минуя главную улицу Коммунистическую для ее разгрузки. | | | | |
| **Задачи подпрограммы муниципальной программы** | Реализация подпрограммы позволит решить следующие задачи:  - приведение автомобильных дорог городского поселения город Лиски в соответствие с требованиями технических регламентов;  - улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность дорог;  - снизить нагрузку на основные магистральные улицы города;  - увеличить пропускную способность магистральных улиц;  - сократить время в пути между микрорайонами города для транспорта;  - проведение подготовительных мероприятий для предстоящего строительства автодорожного транспортного тоннеля ( г.Лиски Воронежской области). | | | | |
| **Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы** | 2014-2020 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются | | | | |
| **Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы)** | Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет – 1 305 255,0 тыс.руб., в том числе: из средств средства бюджета города – 280 482,4 тыс.руб., средства бюджета Воронежской области – 158 210,2 тыс.руб., средства федерального бюджета – 866 562,4 тыс.руб.  Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы по годам составляет (тыс. руб.): | | | | |
| Год | Всего | Дорожный фонд | Основные мероприятия | Строительство автодорожного транспортного тоннеля |
| 2014 | 58 691,0 | 7 746,0 | 50 945,0 | - |
| 2015 | 525 001,6 | 4 404,4 | 22 497,3 | 498 099,9 |
| 2016 | 461 174,6 | 10 705,2 | 71 181,6 | 379 287,8 |
| 2017 | 75 887,0 | 9 208,7 | 66 678,3 | - |
| 2018 | 88 934,4 | 9 580,8 | 79 353,6 | - |
| 2019 | 45 897,6 | 10 848,0 | 35 049,6 | - |
| 2020 | 49 668,8 | 11 741,0 | 37 927,8 | - |
| **Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы** | * увеличение уровня удовлетворенности населения количеством и качеством отремонтированных дорог с асфальтобетонным покрытием до 95 %; * оснащение коммунальной техникой муниципальные дорожные предприятия города до 100%. | | | | |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы**

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный имущественный организационно-технический комплекс, включающий в себя улично-дорожную сеть со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации.

Улично - дорожная сеть городского поселения город Лиски создавалась в 70-х - 80-х годах. В городе за последние годы в силу географических и социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций, в результате чего значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. В настоящее время автомобильный транспорт создает осевую нагрузку в 10 тонн при расчетной нагрузке на ось не более 6 тонн , что приводит к преждевременному разрушению дорожного покрытия. Существующая транспортная инфраструктура городского поселения перестала отвечать современным требованиям.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог города были выше темпов восстановления и развития, это обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения.

Снижение объемов ремонтных работ вызвано, прежде всего, недостаточностью финансирования, вследствие чего, не соблюдаются межремонтные сроки автомобильных дорог города.

Недостаточная оснащенность коммунальной (специализированной) техникой, приводит к преждевременному разрушению объектов улично-дорожной сети. В настоящее время обеспеченность коммунальной техникой муниципальных предприятий составляет 50% от потребности.

Многие участки существующей ливневой канализации не справляются с отводом дождевых вод, в результате чего при выпадении обильных осадков образуются подтопления проезжей части. Магистральные коллекторы ливневой канализации города несут наибольшую нагрузку и обеспечивают отвод основного объема дождевых и талых вод с улиц города. В связи с этим, существует необходимость ремонта и текущего содержания этих коллекторов в надлежащем состоянии, а также строительство новых.

С целью продления сроков службы автомобильных дорог необходимо планомерное и своевременное проведение комплекса работ по подержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог.

Для решения существующих проблем разработана муниципальная подпрограмма «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием на территории городского поселения город Лиски», которая направлена на комплексное решение проблем - улучшение состояния существующей улично-дорожной сети городского поселения город Лиски, а также улучшение состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

При существующей системе налогообложения и нормативах отчислений в городской бюджет администрация городского поселения имеет возможность направлять на реконструкцию и капитальный ремонт дорог не более 65 млн.руб. в год. При таком подходе денежных средств хватает только на капитальный ремонт отдельных участков дорог магистральных улиц нашего города. О реконструкции и строительстве новых дорог при таком финансировании не может быть и речи.

В этой связи для решения существующей проблемы необходима концентрация ресурсов, привлечение финансовых средств из бюджетов других уровней и внебюджетных источников для реализации долгосрочной и крупномасштабной программы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы.**

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определены в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

- приведение в надлежащее состояние существующих основных магистралей города и строительство дорог по улицам, связывающим микрорайоны города, минуя главную улицу Коммунистическую для ее разгрузки.

Достижение поставленной цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач:

- приведение автомобильных дорог городского поселения город Лиски в соответствие с требованиями технических регламентов;

- улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность дорог;

- снизить нагрузку на основные магистральные улицы города;

- увеличить пропускную способность магистральных улиц;

- сократить время в пути между микрорайонами города для транспорта;

- приобретение коммунальной техники.

Эффективность реализации данной подпрограммы оценивается достижением показателей (индикаторов) подпрограммы:

- увеличение уровня удовлетворенности населения количеством и качеством отремонтированных дорог с асфальтобетонным покрытием до 95 %;

- оснащение коммунальной техникой муниципальные дорожные предприятия города до 100%.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием на территории городского поселения город Лиски» и их значениях представлены в приложении №1 к программе.

Срок реализации подпрограммы 2014-2020 годы

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы.**

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

##### ***1) строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог городского поселения город Лиски.***

При проведении капитального ремонта автомобильных дорог планируется проведение комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. При осуществлении работ капитального ремонта будут затрагиваться конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

В рамках реализации мероприятия планируется строительство (реконструкция) автомобильных дорог, которое включает комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги и (или) ее участков.

Реализация данного мероприятия позволит создать современную сеть автомобильных дорог, увеличить пропускную способность, улучшить условия движения автотранспорта.

2) приобретение коммунальной (специализированной) техники.

За период реализации подпрограммы планируется приобретение 5 единиц коммунальной техники.

**4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы.**

Финансовые ресурсы, необходимые для реализации подпрограммы в 2014-2016 годах, соответствуют объемам бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов, решением Совета народных депутатов городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области о бюджете городского поселения город Лиски на 2014 год и на плановый период 2015-2016 годов. На 2017 - 2020 годы объемы бюджетных ассигнований рассчитаны исходя из досчета объемов бюджетных ассигнований на продление обязательств длящегося характера.

Информация о расходах бюджета городского поселения город Лиски на реализацию подпрограммы, представлена в приложении № 2.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов бюджета городского поселения город Лиски на реализацию подпрограммы представлена в приложении № 3.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы и описание мер управления рисками реализации муниципальной подпрограммы.**

К основным рискам реализации программы относятся:

- финансово - экономические, связанные с возможным недофинансированием ряда мероприятий. Минимизация этих рисков возможна через разработку и внедрение системы контроля и управления реализацией мероприятий подпрограммы, оценки эффективности использования бюджетных средств.

**6. Оценка эффективности реализации подпрограммы.**

Основными ожидаемыми результатами подпрограммы являются:

- повышение комфортности проживания жителей города;

- улучшение экологии;

- улучшение внешнего облика города;

- увеличение уровня удовлетворенности населения количеством и качеством отремонтированных дорог с асфальтобетонным покрытием до 95 %.

**Подпрограмма 2. «Комплекс работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования в границах территории городского поселения город Лиски»**

П А С П О Р Т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Исполнители подпрограммы муниципальной**  **программы** | Администрация городского поселения город Лиски | | |
| **Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной**  **программы** | Текущий ремонт и содержание дорог городского поселения город Лиски. | | |
| **Цель подпрограммы муниципальной**  **программы** | Подпрограмма имеет своей целью повышение комфортности движения автотранспортных средств, текущее обслуживание и содержание дорожно-уличной сети. | | |
| **Задачи подпрограммы муниципальной программы** | Реализация подпрограммы позволит решить следующие задачи:  - приведение автомобильных дорог городского поселения город Лиски в соответствие с требованиями технических регламентов;  - улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность дорог. | | |
| **Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы** | 2014-2020 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются | | |
| **Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы)** | Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет – 214 628,6 тыс.руб., в том числе: из средств бюджета города составляет – 214 628,6 тыс. руб.  Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы по годам составляет (тыс. руб.): | | |
| Год | Всего | Бюджет города |
| 2014 | 23 115,0 | 23 115,0 |
| 2015 | 33 499,6 | 33 499,6 |
| 2016 | 26 446,8 | 26 446,8 |
| 2017 | 29 304,6 | 29 304,6 |
| 2018 | 43 462,6 | 43 462,6 |
| 2019 | 29 400,0 | 29 400,0 |
| 2020 | 29 400,0 | 29 400,0 |
| **Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы** | * повышение качества обслуживания и сокращение времени при содержании дорог в зимний период до 12 часов. | | |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы**

Необходимость разработки настоящей подпрограммы вызвана аварийным состоянием части дорог городского поселения город Лиски, которое оказывает негативное влияние на социально-экономическое развитие города.

Автомобильные дороги – это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги   
и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие) и дорожные сооружения.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что приводит к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог.

Для снижения риска происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение станет более безопасным, а последствия происшествий менее тяжкими. Эксплуатационное состояние дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их ремонту.

Ремонт автомобильных дорог - это работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств дорожной одежды.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы.**

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определены в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

- улучшение качества автомобильных дорог и повышение комфортности движения автотранспортных средств.

Достижение поставленной цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач:

- приведение автомобильных дорог городского поселения город Лиски в соответствие с требованиями технических регламентов;

- своевременная уборка автомобильных дорог и тротуаров городского поселения город Лиски.

Эффективность реализации данной подпрограммы оценивается достижением показателей (индикаторов) подпрограммы:

- повышение качества обслуживания и сокращение времени при содержании дорог в зимний период до 12 часов.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Комплекс работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования в границах территории городского поселения город Лиски» и их значениях представлены в приложении №1 к программе.

Срок реализации подпрограммы 2014-2020 годы

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы.**

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

##### ***1) текущий ремонт дорог (ямочный ремонт).***

Реализация данного мероприятия направлена на улучшение состояния существующей улично-дорожной сети городского поселения город Лиски.

2) содержание дорог (мех.очистка, мех.посыпка, уборка и вывоз снега, уборка и вывоз песка, покос травы).

Реализация данного мероприятия направлена на повышение комфортности движения автотранспортных средств.

**4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы.**

Финансовые ресурсы, необходимые для реализации подпрограммы в 2014-2016 годах, соответствуют объемам бюджетных ассигнований, предусмотренных решением Совета народных депутатов городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области о бюджете городского поселения город Лиски на 2014 год и на плановый период 2015-2016 годов. На 2017 - 2020 годы объемы бюджетных ассигнований рассчитаны исходя из досчета объемов бюджетных ассигнований на продление обязательств длящегося характера.

Информация о расходах бюджета городского поселения город Лиски на реализацию подпрограммы, представлена в приложении № 2.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов бюджета городского поселения город Лиски на реализацию подпрограммы представлена в приложении № 3.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы и описание мер управления рисками реализации муниципальной подпрограммы.**

К основным рискам реализации программы относятся:

- финансово - экономические, связанные с возможным недофинансированием ряда мероприятий. Минимизация этих рисков возможна через разработку и внедрение системы контроля и управления реализацией мероприятий подпрограммы, оценки эффективности использования бюджетных средств.

**6. Оценка эффективности реализации подпрограммы.**

Основными ожидаемыми результатами подпрограммы являются:

- повышение комфортности проживания жителей города;

- улучшение экологии;

- улучшение внешнего облика города;

- повышение качества обслуживания и сокращение времени при содержании дорог в зимний период до 12 часов.

**Подпрограмма 3. «Обеспечение безопасности дорожного движения в городском поселении город Лиски»**

П А С П О Р Т

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Исполнители подпрограммы муниципальной**  **программы** | Администрация городского поселения город Лиски | | |
| **Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной**  **программы** | - нанесение разметки на дорожное полотно;  - установка знаков дорожного движения;  - установка светофоров;  - укладка и ремонт асфальто-бетонных искусственных неровностей. | | |
| **Цель подпрограммы муниципальной**  **программы** | - сокращение количества регистрируемых учетных дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения и снижение тяжести их последствий;  - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. | | |
| **Задачи подпрограммы муниципальной программы** | Реализация подпрограммы позволит решить следующие задачи:  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  - повышение уровня безопасности транспортных средств. | | |
| **Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы** | 2014-2020 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются | | |
| **Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы)** | Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет – 21 121,5 тыс.руб., в том числе: из средств бюджета города составляет – 21 121,5 тыс. руб.  Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы по годам составляет (тыс. руб.): | | |
| Год | Всего | Бюджет города |
| 2014 | 1 737,0 | 1 737,0 |
| 2015 | 2 307,5 | 2 307,5 |
| 2016 | 2 447,0 | 2 447,0 |
| 2017 | 2 577,5 | 2 577,5 |
| 2018 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| 2019 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| 2020 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| **Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы** | - сокращение числа ДТП на территории городского поселения город Лиски до 100 ед. в год. | | |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы**

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городском поселении город Лиски являются столкновение, наезд на пешеходов и опрокидывание в связи с несоблюдением скоростного режима водителей транспортных средств. Каждое десятое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое 15 - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения, а также рядом других объективных и субъективных причин, таких как:

- увеличение численности автотранспорта в личной собственности;

- увеличение интенсивности его использования;

- отсутствие в дорожной инфраструктуре города объездов, мест стоянки, улиц с шириной, позволяющей их организации;

- некачественная система обучения водителей и т.п.

Данные проблемы решаются по остаточному принципу. Необходима целенаправленная работа по их предупреждению, снижению негативного воздействия, определению первоочередности их решения.

Одним из путей решения вышеперечисленных задач является данная подпрограмма.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы.**

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определены в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, происходящих по разным причинам, а также снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение поставленной цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение уровня безопасности транспортных средств.

Эффективность реализации данной подпрограммы оценивается достижением показателей (индикаторов) подпрограммы:

- сокращение числа ДТП на территории городского поселения город Лиски до 100 ед. в год.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения в городском поселении город Лиски» и их значениях представлены в приложении №1 к программе.

Срок реализации подпрограммы 2014-2020 годы

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы.**

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

##### ***1) нанесение разметки на дорожное полотно;***

2) установка знаков дорожного движения;

3) установка светофоров;

4) устройство и ремонт искусственных неровностей.

Реализация данных мероприятий направлена на обеспечению безопасности дорожного движения городского поселения город Лиски.

**4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы.**

Финансовые ресурсы, необходимые для реализации подпрограммы в 2014-2016 годах, соответствуют объемам бюджетных ассигнований, предусмотренных решением Совета народных депутатов городского поселения город Лиски Лискинского муниципального района Воронежской области о бюджете городского поселения город Лиски на 2014 год и на плановый период 2015-2016 годов. На 2017 - 2020 годы объемы бюджетных ассигнований рассчитаны исходя из досчета объемов бюджетных ассигнований на продление обязательств длящегося характера.

Информация о расходах бюджета городского поселения город Лиски на реализацию подпрограммы, представлена в приложении № 2.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов бюджета городского поселения город Лиски на реализацию подпрограммы представлена в приложении № 3.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы и описание мер управления рисками реализации муниципальной подпрограммы.**

К основным рискам реализации программы относятся:

- финансово - экономические, связанные с возможным недофинансированием ряда мероприятий. Минимизация этих рисков возможна через разработку и внедрение системы контроля и управления реализацией мероприятий подпрограммы, оценки эффективности использования бюджетных средств.

**6. Оценка эффективности реализации подпрограммы.**

Основными ожидаемыми результатами подпрограммы являются:

- повышение комфортности проживания жителей города;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение уровня безопасности транспортных средств;

- сокращение числа ДТП на территории городского поселения город Лиски до 100 ед. в год.

**Учредители и издатели:** *Совет народных депутатов и Администрация городского поселения город Лиски Лискинского муни-*

*ципального района Воронежской области*

*396900, г.Лиски, Воронежская область, проспект Ленина – 32. Тел: 4-55-44; 4-65-52.*

*Объем 4 усл.печ.л.;*

*Тираж 100; бесплатно*